

# A.S.H.

## ATF

アッシュ ATF は、一般的な ATF がシフト感を無くすためにクラッチを滑らせるようにしているのに対し、余分な滑りを出さないようにコントロールした ATF です。

他のアッシュオイル同様、ポリマーを使用せず(ATF では一部最低限度で使用しています)、性能低下を最小限に抑えているため、高温による劣化も最小限に抑えられています。複雑な AT 機構へのダメージを与えることなく、長時間のスポーティな走行を可能にできるのがアッシュ ATF なのです。



	FS ATF	VFS ATF
密度(g/cm <sup>2</sup> )	0.844	0.851
引火点(°C)	230	204
動粘度	40°C/100°C	40°C/100°C
(mm <sup>2</sup> /s)	46.5/7.2	46.5/7.2
流動点(°C)	-47.5	-45

# A.S.H. GEAR OIL

アッシュ ギア オイルは、エンジンオイル同様のコンセプト「絶対的な油膜の強さ」を目指して開発された高性能ギアオイルです。

PSE ギアオイルは、化学合成油をベースにポリマーを全く使用していないため、例え高温に晒されても性能低下を最小限に抑えます。

100%エステルを使用した E-spec FSE の場合には、金属へ吸着するエネルギーが大きく、油膜の強さを低粘度で実現することが出来ます。

このため、高温性能ばかりでなく、乗り出した直後の低温時や寒冷地でも心配なく使用できます。



	FSE 75W-90 GL-6	FSE 75W-140 GL-6	FSE 80W-90 GL-6	FSE 85W-120 GL-6	FSE 250R
密度 (g/cm <sup>3</sup> )	0.922	0.923	0.923	0.929	0.924
引火点 (°C)	232	232	232	232	232
動粘度 (mm <sup>2</sup> /s)	40°C/100°C 84.5/14.3	40°C/100°C 175.1/28.2	40°C/100°C 125.3/16.6	40°C/100°C 206.3/25.9	40°C/100°C 266.9/33.4
流動点 (°C)	-47.5	-47.5	-47.5	-47.5	-47.5

	PSE 75W-90 GL-6	PSE 80W-90 GL-6	PSE 85W-120 GL-6	PSE 85W-140 GL-6
密度 (g/cm <sup>3</sup> )	0.855	0.891	0.906	0.907
引火点 (°C)	210	220	220	220
動粘度 (mm <sup>2</sup> /s)	40°C/100°C 92.2/16.3	40°C/100°C 129.2/17.4	40°C/100°C 137.5/19.2	40°C/100°C 277.3/27.7
流動点 (°C)	-40	-45	-40	-35

# A.S.H. BRAKE FLUID

アッシュ ブレーキ フルードは、グリコールエーテル&ホウ酸エステルを使用した、高沸点タイプで、ロングライフと安定性を両立させたブレーキフルードです。

ブレーキを踏んだ時に安心感・安定感のあるタッチを実現するため、高い沸点と熱がかかった時にも変質しない極めて高い安定性を高次元で確保しています。



	DOT4	DOT5	Type-S
密度 (g/cm <sup>2</sup> )	1.06	1.07	0.906
引火点 (°C)	160	144	220
動粘度	-40°C/100°C	-40°C/100°C	-40°C/100°C
(mm <sup>2</sup> /s)	1006/2.3	814/2.1	2446/3.2
ドライ沸点 (°C)	282	280	325
ウエット沸点 (°C)	173	190	200



## A.S.H. FSE E-Spec Racing

100%エステル化学合成オイル 1L

- 10W-40
- 10W-50
- 15W-50

デュアルプロテクションの概念



アッシュ FSEレーシングオイルは、サーキット走行やスポーツ走行を目的とした本格的なレーシングオイルです。基本設計は100%エステルのFSE エスペックをベースとし、さらにFM剤の量を増やすことにより、油膜の強度、潤滑性の強化を最大限に追求した最高峰のモータースポーツ用オイルです。なお、現在の本製品は旧グレードのRacing PROと同等の性能を有しています。



## A.S.H. FSE E-Spec

100%エステル化学合成オイル 1L

- 5W-30
- 5W-40
- 10W-40

デュアルプロテクションの概念



アッシュ FSE エスペック オイルは、100%エステル化学合成油を使用したオイルです。通常、一般の合成油及び鉱物油では粘度を上げていかないと油膜の強度が出せません。しかし、エスペックは、オイルの粘度による油膜強度だけに頼るのではなく、高性能ベースオイルの持つ電氣的な吸着エネルギーにより、油膜の強度を確保しています。エスペックは、モータースポーツはもちろん、厳しい条件でのストリート走行でもタフに使えるオイルですので、必要以上に粘度の高いオイルを使用する必要はありません。



## A.S.H. FS

100% PAO + エステル化学合成オイル 1L

- 5W-30
- 5W-40
- 10W-40
- 10W-50
- 15W-50



アッシュ FSオイルは、ポリアルファ オレフィン+エステルを使用し、低温特性を生かしたクロスオーバーオイルです。油膜の安定性とロングライフにこだわり、ポリマー(増粘剤)を全く使用せず、化学合成油の最大の特徴である熱安定性・酸化安定性を高い次元で確保する事に成功しています。レーシングオイルとしても設計されており、本格的なモータースポーツでの厳しい使用条件下でもロングライフに使用可能な高性能オイルとして、幅広い使用条件に対応します。



## A.S.H. VSE

100% VHVI + エステル化学合成オイル 1L

- 5W-40
- 10W-40
- 10W-50

アッシュ VSEオイルは、ポリアルファ オレフィン+エステル+VHVI(高粘度指数基油)を組み合わせたノーポリマー100%化学合成オイルです。低温での油膜の安定性と省燃費性にこだわりながらも、エステル特有の吸着性を生かして、モータースポーツ・高速走行をもこなす個性派オイルです。



## A.S.H. PSE

部分エステル化学合成オイル 1L

10W-40

15W-50

エステル系  
化学合成油

鉱物油

A. S. H. PSE

アッシュ PSEオイルは、究極の部分合成油を目指して開発された高性能オイルです。通常の部分合成油は炭化水素系化学合成油と、鉱物油をミックスさせて作られていますが、アッシュ PSEオイルは、エステル化学合成油と鉱物油をミックスさせるという最新鋭の技術を用いました。エステルを使用することで、これまでの部分合成油よりも格段に油膜強度が上がり、優れた油温・油圧の安定性とロングライフ性能を発揮します。特に各部のクリアランスが広めな欧州車に対して優しいノーポリマーエンジンオイルです。



## A.S.H. VFS SUPER/VFS

100% VHVI 化学合成オイル 1L

5W-30 : VFS SUPER

10W-30 : VFS

アッシュ VFSオイルは、VHVI+炭化水素系高粘度基油を使用し、省燃費性を重視したエンジンの性能を維持するために開発された100%化学合成オイルです。

ポリマー(増粘剤)を一切使用していないので、スラッジの発生や粘度低下が起こりにくく、長期間にわたってエンジンを保護します。

驚異的なロングライフ性能で熱ダレに強く、高速走行から街乗りまで、安心して使用出来ます。



## A.S.H. MO

100% ミネラルオイル 20L

5W-30 10W-30

10W-40 20W-50

No Photo

アッシュ MO オイルは、ミネラルオイルを使用した100%鉱物油です。

自己分散型で、せん断安定性の優れた(粘度低下率の少ない)ポリマーを使用することにより、一般的な鉱物油に比べ高い耐久性と、スラッジ発生を低く抑えることが特徴です。クルマの取扱説明書に記載されている通りのオイル交換距離を余裕をもってカバーできる高性能オイルです。



## A.S.H. SUPER MULTI

100% ミネラルオイル 20L 200L

5W-30 10W-30

10W-40

No Photo

アッシュスーパーマルチ オイルは、ミネラルオイルを使用した100%鉱物油です。

自己分散型で、油性の強いポリマーを使用することにより、せん断を受けても粘度低下を感じさせません。最もコストパフォーマンスに優れたA.S.H.オイルと言えます。